

Unit Load Device

Unit Load Devices (kurz ULDs) sind Paletten und Container, die verwendet werden, um Gepäck, Fracht und Post auf Großraumflugzeuge zu laden. Sie ermöglichen es, dass große Mengen an Beförderungsgut in große Einheiten gebündelt werden.

Ihre Benutzung führt dazu, dass weniger Einheiten geladen werden müssen und sie sparen den Abfertigungsunternehmen Bodenpersonal, Zeit und Aufwand. Außer der Fracht werden zur Trimmungserhaltung des Flugzeuges einzelne Container mit Ballast, z.B. Sandsäcke mit einem Gewicht von 12 Tonnen, an eine bestimmte (nicht ausgelastete) Stelle eingeladen.

Typen

Es gibt 2 Formen von ULDs, Paletten und Container:

ULD-Paletten sind stabile Platten aus Aluminiumblech, deren Ränder so gestaltet sind, das sich die Ösen der Frachtnetze darin einrasten lassen.

ULD-Container sind geschlossene Behälter aus Aluminium oder einer Kombination aus Aluminium (Rahmen) und Kunststoff (Wände). Diese können, je nach Art der darin befindlichen Güter, auch eingebaute Kühlaggregate haben.

Unten sind Beispiele aufgeführt für häufige ULDs und deren Besonderheiten.

Container	Volumen	Dimensionen	Bemerkungen
LD2	3,4 m ³	120BW/158W x 153D x 163H (cm)	umrissen, halbe Breite
LD3	4,3 m ³	164BW/201W x 153D x 163H (cm)	umrissen, halbe Breite
LD6	8,8 m ³	318BW/407W x 153D x 163H (cm)	umrissen, ganze Breite, äquivalent zu 2 LD3s
LD8	6,9 m ³	244BW/318W x 153D x 163H (cm)	umrissen, ganze Breite, äquivalent zu 2 LD2s
LD11	7,2 m ³	318W x 153D x 163H (cm)	gleich wie LD6 aber ohne Umrisse, rechteckig
Paletten	Volumen	Dimensionen	Bemerkungen
LD8	6,9 m ³	153 x 318 cm	gleiche Bodendimensionen wie die Cont.Variante; FQA-Präfix
LD11	7,2 m ³	153 x 318 cm	gleiche Bodendimensionen wie die Cont. Variante; FLA/PLA Präfixe
LD7	10,6 m ³	224 x 318 cm	PAG- und P1P-Präfixe
2Palettenvarianten	11,6 m ³	244 x 318 cm	PMC-Präfix

Flugzeugkompatibilität

LD3s, LD6s und LD11s sind geeignet für Boeing 787, Boeing 777, Boeing 747, Mc Donnell Douglas MD-11, Lockheed L-1011 und alle Airbus Großraumflugzeuge. Die Boeing 767 wird aufgrund ihres schmalen Rumpfes mit LD2s und LD8s beladen. Die weniger häufigen LD1s wurden speziell für die Boeing 747 konstruiert, aber LD3s werden öfter wegen ihrer Ubiquität an deren Stelle verwendet (Sie haben die selben Bodendimensionen, also braucht ein LD3 gleich viel Platz wie ein LD1). LD7s werden für Boeing 787, 777, 747 spätere Modelle der 767 (mit der großen Tür) und alle Airbusse verwendet.

Das Austauschen von bestimmten ULDs zwischen LD3/6/11 Flugzeugen und LD2/8 Flugzeugen ist möglich, wenn die Fracht schnell zum nächsten Flug übermittelt werden muss. LD2s und LD8s können auf LD3/6/11 Flugzeuge geladen werden, allerdings entsteht hierbei ein großer Volumenverlust.

Identifikation

Alle ULDs sind mit ihrer ULD – Nummer indentifiziert. Ein Drei- Buchstaben-Präfix identifiziert ihren Typ, gefolgt von einer Seriennummer aus 4 oder 5 Zahlen um es auch vom gleichen Typ zu unterscheiden und endet mit einem 2-Zeichen-Suffix um den ULD-Besitzer zu identifizieren. Zum Beispiel bedeutet AKN 12345DL, das es sich um ein LD3 mit der Seriennummer 12345 mit dem Besitzer Delta Airlines handelt.